

# WVRBR

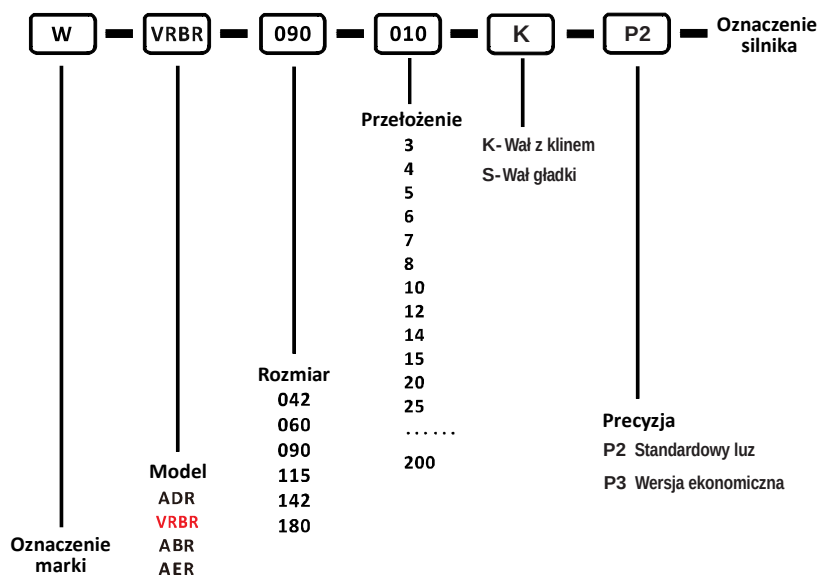
 Seria przekładni planetarnych

## WŁAŚCIWOŚCI

- » **Maksymalna sztywność skrętna** ze względu na jednolitą bryłę jarzma i wału wyjściowego.
- » **Większa sztywność konstrukcji i duże wartości momentu wyjściowego** dzięki zastosowaniu łożysk igiełkowych, które gwarantują większą powierzchnię styku.
- » **Duża wytrzymałość mechaniczna przekładni** (odporność na ścieranie i udary) ze względu na utwardzoną powierzchnię zębów (HRC62) uzyskaną podczas odpowiedniej technologii produkcji.
- » **Cicha praca i zredukowane luzy** dzięki odpowiedniej geometrii zębów.
- » **Bezluzowe połączenie z silnikiem** pozwalające na uzyskanie maksymalnego momentu wyjściowego dzięki specjalnej budowie kołnierza mocującego w przekładni.



## • KOD ZAMÓWIENIOWY



## • WAŻNE

- Marka silnika i model lub rozmiar kołnierza i wału.
- Prędkość obrotowa silnika, moment obrotowy.
- Warunki pracy i sposób połączenia.

# PRZEKŁADNIA

## ● Parametry techniczne

Specyfikacja		Ilość stopni	Przełożenie [i] <sup>1)</sup>	WVRBR042	WVRBR060	WVRBR090	WVRBR115	WVRBR140	WVRBR180
Znamionowy moment obr. $T_{2N}$	Nm	1	3	9	36	90	195	342	588
			4	12	48	120	260	520	1040
			5	15	60	150	325	650	1200
			6	18	55	150	310	600	1100
			7	19	50	140	300	550	1100
			8	17	45	120	260	500	1000
			10	14	40	100	230	450	900
			1:2	18	55	150	310	600	1100
			1:4	19	50	140	300	550	1100
			2:0	14	40	100	230	450	900
		2	1:5	15	60	150	325	650	1200
			2:5	15	60	150	325	650	1200
			3:0	20	55	150	310	600	1100
			3:5	19	50	140	300	550	1100
			4:0	17	45	120	260	500	1000
			4:5	14	40	100	230	450	900
			5:0	14	60	100	230	650	1200
			6:0	20	55	150	310	600	1100
			7:0	19	50	140	300	550	1100
			8:0	17	45	120	260	500	1000
			9:0	14	40	100	230	450	900
			10:0	14	40	100	230	450	900
			12:0	18	55	150	310	600	1100
			14:0	19	50	140	300	550	1100
			16:0	17	45	120	260	500	1000
			20:0	14	40	100	230	450	900
Maks. moment przeciążeniowy $T_{2NOT}$	Nm	1,2	3~200	Trzykrotność momentu znamionowego					
Znamionowa prędkość we. $n_{1N}$	rpm	1,2	3~200	5000	5000	4000	4000	3000	3000
Maksymalna prędkość we. $n_{1B}$	rpm	1,2	3~200	10000	10000	8000	8000	6000	6000
Standardowy luz P2	arcmin	1	3~20	≤8	≤8	≤8	≤8	≤8	≤8
		2	15~200	≤11	≤11	≤11	≤11	≤11	≤11
Wersja ekonomiczna P3	arcmin	1	3~10	≤13	≤13	≤13	≤13	≤13	≤13
		2	15~100	≤18	≤18	≤18	≤18	≤18	≤18
Szttywność skrętna	Nm/arcmin	1,2	3~200	3	7	14	25	50	145
Dopuszczalne promieniowe $F_{2aB}$	N	1,2	3~200	780	1530	3250	6700	9400	14500
obciążenie osiowe $F_{2aB}$	N	1,2	3~200	390	765	1625	3350	4700	7250
Żywotność	godz.	1,2	3~200	20000*					
Sprawność	%	1	3~20	95%					
		2	25~200	92%					
Waga	kg	1	3~20	0.9	2.1	6.4	13	24.5	51
		2	25~200	1.2	1.5	7.8	14.2	27.5	54
Temperatura pracy	°C	1,2	3~200	(-10° C +90° C)					
Smarowanie				Smar syntetyczny					
Stopień ochrony		1,2	3~200	IP65					
Pozycja pracy		1,2	3~200	Dowolna					
Poziom hałasu	dB(A)	1,2	3~200	≤61	≤63	≤65	≤68	≤70	≤72

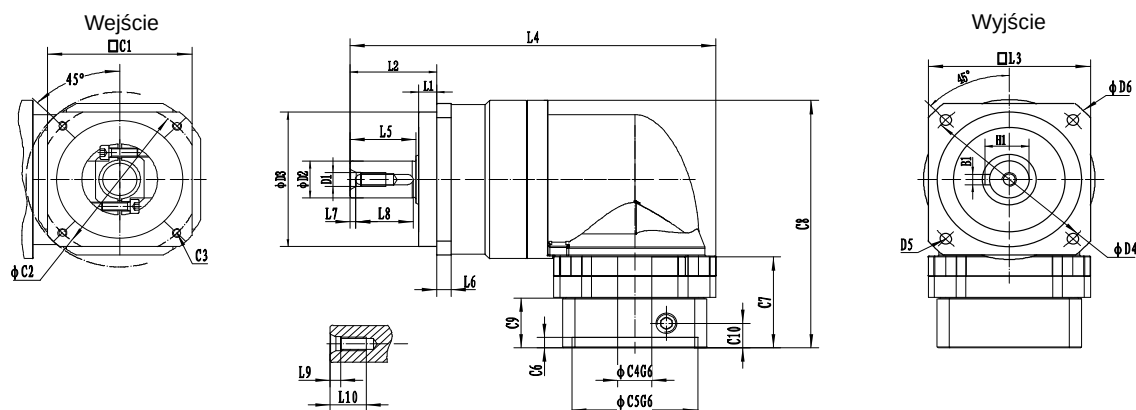
## ● MOMENT BEZWŁADNOŚCI PRZEKŁADNI

Specyfikacja		Ilość stopni	Przełożenie [i] <sup>1)</sup>	WVRBR042	WVRBR060	WVRBR090	WVRBR115	WVRBR140	WVRBR180
Moment bezwładności $J_1$	kg.cm <sup>2</sup>	1	3~10	0.09	0.35	2.25	6.84	23.4	68.9
			12、14	0.035	0.07	1.87	6.25	21.8	65.6
			20	0.03	0.07	1.87	6.25	21.8	65.6
		2	15	0.09	0.35	2.25	6.84	23.4	68.9
			25~100	0.09	0.09	0.35	2.25	6.84	23.4
			120~200	0.007	0.01	0.31	1.87	6.25	21.8

1. Przełożenie  $i=N_{in}/N_{out}$ 

2. Maksymalny moment przyspieszeniowy

3. Przyłożone w centralnej części wału przy prędkości 100 obr./min.

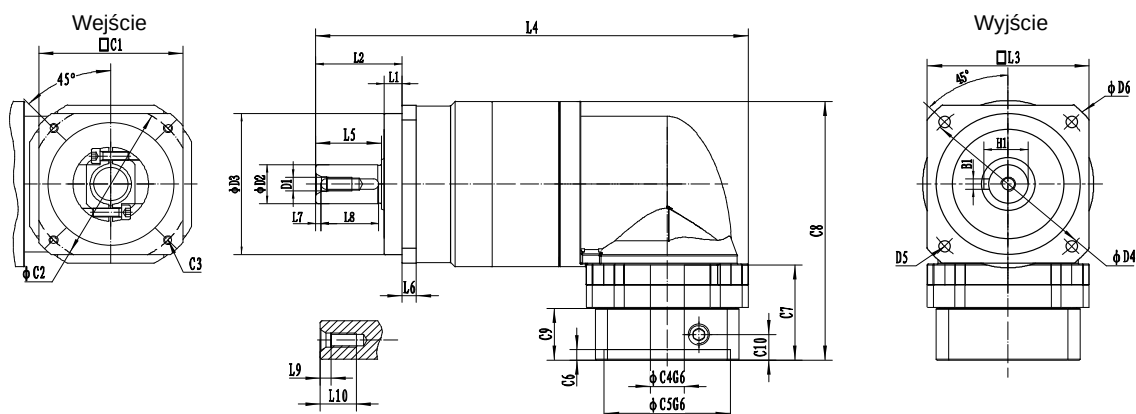


## WYMIARY

### Przekładnia 1-stopniowa

- Przełożenie  $i=3\sim 20$

Wymiary	WVRBR042	WVRBR060	WVRBR090	WVRBR115	WVRBR140	WVRBR180
D1	-	M5	M8	M12	M16	-
D2 <sub>g6</sub>	-	16	22	32	40	-
D3 <sub>g6</sub>	-	50	80	110	130	-
D4	-	70	100	130	165	-
D5	-	4 × $\phi 5.5$	4 × $\phi 6.6$	4 × $\phi 9$	4 × $\phi 11$	-
D6	-	80	116	152	185	-
L1	-	7	10	7	13	-
L2	-	37	48	60	95	-
L3	-	60	90	115	140	-
L4	-	149.5	203	266.5	359	-
L5	-	28.5	36.5	51	79	-
L6	-	6	8	10	12	-
L7	-	3	3	5	5	-
L8	-	25.3	32	40	63	-
L9	-	4	6	10	16	-
L10	-	13	20	28	36	-
C1	-	60	80	130	180	-
C2	-	70	90	145	200	-
C3	-	4 × M4	4 × M5	4 × M8	4 × M12	-
C4 <sub>g6</sub>	-	14	19	24	35	-
C5 <sub>g6</sub>	-	50	70	110	114.3	-
C6	-	3.5	6	14	19	-
C7	-	35	54	81	81	-
C8	-	104.5	147	194.5	250.5	-
C9	-	24.2	29.5	45	57	-
C10	-	9.5	14.5	27	32	-
B1	-	5	6	10	12	-
H1	-	18	24.5	35	43	-



## WYMIARY

### Przekładnia 2-stopniowa

- Przełożenie  $i=15\sim 200$

Wymiary	WVRBR042	WVRBR060	WVRBR090	WVRBR115	WVRBR140	WVRBR180
D1	-	M5	M8	M12	M16	-
D2	-	16	22	32	40	-
D3	-	50	80	110	130	-
D4	-	70	100	130	165	-
D5	-	4 × $\phi 5.5$	4 × $\phi 6.6$	4 × $\phi 9$	4 × $\phi 11$	-
D6	-	80	116	152	185	-
L1	-	7	10	7	13	-
L2	-	37	48	60	95	-
L3	-	60	90	115	140	-
L4	-	181.5	240.5	290	431	-
L5	-	28.5	36.5	51	79	-
L6	-	6	8	10	12	-
L7	-	3	3	5	5	-
L8	-	25.3	32	40	63	-
L9	-	4	6	10	16	-
L10	-	13	20	28	36	-
C1	-	60	80	130	180	-
C2	-	70	90	145	200	-
C3	-	4 × M4	4 × M5	4 × M8	4 × M12	-
C4 <sub>G6</sub>	-	14	19	24	35	-
C5 <sub>G6</sub>	-	50	70	110	114.3	-
C6	-	3.5	6	11.5	19	-
C7	-	35	54	67	81	-
C8	-	104.5	147	175.5	250.5	-
C9	-	24.2	29.5	42.5	57	-
C10	-	9.5	14.5	27	32	-
B1	-	5	6	10	12	-
H1	-	18	24.5	35	43	-